

تاریخ : ۱۳۹۸/۰۵/۱۶  
شماره : ۷۲۶۱۲/۱۰۰/۰۲

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

بسم الله العلي

دستور

## سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

موضوع: شرایط و خواص تبصره ذیل ماده (۲) آئین نامه اجرائی بند "ن" ماده ۳۰ قانون احکام دائمی  
برنامه‌های توسعه کشور

با سلام

مشخصات و شرایط قید شده در مفاد (۱) و (۲) آئین نامه اجرائی بند "ث" ماده ۳۰  
قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور و نیز شرایط و خواص تبصره ذیل ماده (۲)

آئین نامه مذکور به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

الف- کامیون‌های وارداتی باید دارای شرایط زیر باشند:

۱- بیش از سه (۳) سال از زمان ساخت آنها نگذشته باشد.

۲- از خدمات پس از فروش موضوع قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو- مصوب ۱۲۸۶- و آئین نامه اجرائی آن موضوع تصویب نامه شماره ۷۴۱۵/۱۶۸۱ ت مورخ ۹۵/۱/۲۸ و اصلاحات بعدی آن برخوردار باشند. چنانچه واردکننده، خدمات پس از فروش موضوع قانون فوق را طبق مقررات راساً ارائه نماید، ارائه مجوز فوق قابل قبول بوده و در غیر این صورت باید مجوز رسمی و قانونی از شرکت یا کارخانه دارای حق قانونی ارائه دهنده خدمات فوق اخذ و ارائه نماید.

۳- از نظر این معنی، کیلیت و آلایندگی‌های محیط زیست با استانداردهای روز و اجباری در زمان ساخت که مورد تائید مراجع ذیربطری بوده، انطباق داشته باشند. کامیون‌های وارداتی می‌بایست دارای استاندارد e-mark باشند.

۴- کامیون‌ها می‌توانند دارای بارگیر ثابت یا غیرثابت (کشنده) باشند.

مدان ارجمند، ملیوت آفرین  
لرستان مدن آلم  
سازمان شهدادخانه  
کد پرس ۱۵۹۷۱۳۱۱  
منطقه پست ۱۵۸۷۵ ۹۸۶۸



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

تاریخ: ۱۳۹۸/۰۵/۱۶

شماره: ۷۲۶۱۲/۱۰۰۲

دزیر

- ۵- کامیون‌های می‌توانند به کشور وارد شوند که ساخت کشورهای اروپایی، ژاپن یا کره جنوبی بوده و در پنج (۵) سال گذشته مدل‌های آنها در کشور تولید و یا وارد کشور شده باشند. کامیون‌های وارداتی جدید ساخت کشورهای مذکور می‌باشد از نظر یعنی، کیفیت و آلینگکی‌های محیط زیست در زمان ساخت مورد تائید دستگاه‌های ذیربیط باشد.
- ۶- در مرحله اول، اولویت با کامیون‌های دارای ظرفیت- مندرج در کارت مشخصات وسیله نقلیه- هیجده (۱۸) تن و بالاتر می‌باشد.

- ۷- تعداد کامیون‌های وارداتی در مرحله اول حداقل بیست (۲۰) درصد کامیون‌های فرسوده اعلامی از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای می‌باشد.
- ۸- کامیون‌های وارداتی، می‌باشد شرایط زیست محیطی، استانداردها و شرایط لازم برای حمل و نقل بین‌الملل و ورود به کشورهای اروپایی را دارا باشند.

- ب- کامیون‌های اسقاطی باید دارای شرایط زیر باشند:
- ۱- واردات هر یک دستگاه کامیون منوط به اسقاط حداقل یک دستگاه کامیون که از زمان ساخت آن بیش از بیست و پنج (۲۵) سال گذشته باشد و ظرفیت آن نباید حداقل سه (۳) تن کمتر از ظرفیت کامیون وارداتی باشد. در این مرحله، ظرفیت کامیون اسقاطی مندرج در کارت مشخصات وسیله نقلیه حداقل پانزده (۱۵) تن می‌باشد.

- ۲- کامیون مورد اسقاط باید فعال در بخش حمل و نقل عمومی و دارای معاینه فنی معتبر در زمان اسقاط باشد.

- ۳- به ازای اسقاط کامیون، پس از تائید سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، سود بازرگانی کامیون وارداتی بیست و پنج (۲۵) درصد توسعه کمرک جمهوری اسلامی ایران کاهش می‌یابد.

- ج- وارد کنندگان باید دارای شرایط زیر باشند:
- ۱- کارخانجات تولید کننده داخلی، وارد کننده خودروهای سنگین، شرکت‌های حمل و نقل توانمند، سرمایه‌گذاران در بخش حمل و نقل و مالکان وسایل نقلیه فرسوده می‌توانند

تاریخ : ۱۳۹۸/۰۵/۱۶  
شماره : ۷۲۶۱۲/۱۰۰/۰۲

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

مبادرت به واردات نمایند. کلیه شرایط و ضوابط اعلامی، می‌بایست توسط واردکنندگان  
رعایت گردد.

۲- در مرحله اول، سقف میزان واردات در هر درخواست توسط کارخانجات تولید کننده  
داخلی خودروهای سنگین یک هزار (۱۰۰۰) دستگاه، شرکت‌های حمل و نقل توانند  
یکصد (۱۰۰) دستگاه، سرمایه‌گذاران در بخش حمل و نقل پنجاه (۵۰) دستگاه و مالکان  
وسایل نقلیه فرسوده ده (۱۰) دستگاه می‌باشد.

۳- ارائه درخواست جدید در مراحل بعد، منوط به واردات هشتاد درصد (۸۰٪) درخواست  
مرحله قبلی و تکمیل مراحل پیشتر می‌باشد.

د- فرآیند انجام کار، سامانه مربوط و در صورت نیاز، سایر موارد اجرایی، حسب تشخیص  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به اطلاع واردکنندگان ذکر شده در بند "ج"  
رسانده می‌شود.

محمد اسلامی

#### روفوشه:

جناب آقای دکتر رحمانی- وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت جهت استحضار.  
جناب آقای دکتر کلانتری- معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست جهت استحضار.  
سرکار خانم پژروزیخت- رئیس محترم سازمان ملی استاندارد ایران جهت آگاهی.  
جناب آقای میراشرفی- رئیس کل محترم کمک‌جمهوری اسلامی ایران جهت آگاهی.  
سردار سرتیپ هادیان قر- رئیس پلیس محترم راهور ناجا جهت آگاهی.  
جناب آقای مودودی- سرپرست محترم سازمان توسعه تجارت ایران جهت آگاهی.  
جناب آقای مهندس آدم نژاد- معاون محترم حمل و نقل جهت آگاهی.

میدان آزادی- خیابان امام خمینی  
لواسی عالی آباد  
ساختمان سهند- نامه  
کد پیسی ۱۵۱۵۷۱۳۱۱۱  
صفحه پنجم- ۹۵۴۸ ۱۵۸۷۵